



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
**КОМИТЕТ ПО ЭНЕРГЕТИКЕ  
И ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ**  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**«ЦЕНТР ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ»**

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ № 39  
СПБГБУ «ЦЕНТР ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ»



Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

Август

2017



## Оглавление

<b>Виктор Зубарев: Около 50% потенциала энергосбережения находится в сфере ЖКХ.....</b>	<b>3</b>
<b>В Минэнерго России прошло совещание об итогах работы в области энергоэффективности за 5 лет .....</b>	<b>4</b>
<b>Правительство РФ утвердило перечень объектов и технологий высокой энергетической эффективности.....</b>	<b>5</b>
<b>ПРЭН-клуб добавил свои замечания к Комплексному плану повышения энергетической эффективности экономики Российской Федерации .....</b>	<b>5</b>
<b>В правительстве России приступили к проработке мер господдержки развития электротранспорта .....</b>	<b>7</b>
<b>Энергоэффективность в Минэкономразвития России будет курировать Станислав Воскресенский .....</b>	<b>7</b>
<b>«Петербургтеплоэнерго» завершает подготовку объектов Санкт-Петербурга к работе в зимний период .....</b>	<b>9</b>
<b>Энергетики и экологи Санкт-Петербурга соберутся 26 сентября 2017 года в Петергофе на площадке кампуса «Михайловская дача».....</b>	<b>9</b>
<b>«Теплосеть Санкт-Петербурга» реконструирует тепловые сети в Адмиралтейском районе .....</b>	<b>11</b>
<b>#ВМЕСТЕЯРЧЕ. Акция по сбору подписей в поддержку личной декларации о бережном отношении к энергоресурсам. ....</b>	<b>11</b>
<b>В Новгородской области на территории двух районов построят "умные сети" .....</b>	<b>13</b>
<b>Пять московских вокзалов «поумнели» .....</b>	<b>14</b>
<b>Оренбургские власти намерены вдвое увеличить мощность солнечных электростанций.....</b>	<b>14</b>
<b>Администрация Кирово-Чепецка планирует заключить энергосервисный контракт .....</b>	<b>15</b>
<b>Правительство поручило разработать единые требования к зарядным станциям для электромобилей.....</b>	<b>16</b>
<b>В Рязани на городских маршрутах начали тестировать энергоэффективный троллейбус.....</b>	<b>16</b>
<b>Глава Минтранса РФ: Электротранспорт в России – это реалия следующего десятилетия .....</b>	<b>17</b>
<b>На электромобиле от Калининграда до Владивостока: в России создают первую федеральную сеть электрозаправок .....</b>	<b>18</b>
<b>Первая зарядная станция для электротранспорта появилась в Томске.....</b>	<b>20</b>
<b>Липецкая область развивает производство пеллет и инфраструктуру для электромобилей .....</b>	<b>21</b>
<b>Что сдерживает развитие электротранспорта в РФ? (статья).....</b>	<b>22</b>
<b>Студент из Пензы установил уникальный ветряк на крыше дома и экономит электроэнергию в подъезде (видео) .....</b>	<b>23</b>
<b>Новый выпуск журнала «Энерговектор».....</b>	<b>23</b>



## Новости Федеральных органов власти

**31.08.2017**

### Виктор Зубарев: Около 50% потенциала энергосбережения находится в сфере ЖКХ

Снижение энергоёмкости отечественной экономики является мерой, призванной помочь национальному бизнесу успешно конкурировать на мировых несырьевых рынках, заявил член Комитета Госдумы Виктор Зубарев («Единая Россия») на заседании коллегии Министерства энергетики России.

По мнению парламентария, которое приводит его пресс-служба, уменьшение энергоёмкости ВВП страны обусловлено не только необходимостью интеграции отечественного бизнеса в мировую экономику, но и экологическими задачами.

Зубарев напомнил, что поручение сократить к 2020 году энергоёмкости экономики на 40% по сравнению с 2008 годом ранее дал Президент России Владимир Путин, говоря о приоритетах технологического развития страны.

«Потенциал энергосбережения первичных энергоресурсов в целом по стране оценивается более чем в 500 млн тонн условного топлива, при этом около 50% потенциала находится в сфере ЖКХ», — отметил член профильного думского Комитета.

По словам парламентария, вопросы энергоэффективности являются особенно актуальными для бюджетной сферы и ЖКХ. В последние годы Государственная Дума тесно взаимодействовала с коллегами из Правительства по линии законодательных инициатив, направленных на ускоренное внедрение в названные области принципов сбережения ресурсов, и с началом осенней сессии парламента эта работа должна продолжиться, отметил Зубарев.

Наиболее пристальное внимание единоросс призвал обратить на реализацию статьи 11 Федерального закона об энергосбережении, которая предусматривает установление требований энергетической эффективности для инфраструктурных объектов, а также статьи 16 того же закона — об утверждении требований энергетической эффективности товаров, работ, услуг при госзакупках.

Виктор Зубарев подчеркнул, что сегодня Государственная Дума не только совершенствует энергетическое законодательство, но и поддерживает работу с регионами, проводимую Минэнерго России.



Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

«Мы планируем привлечь к мониторингу и контролю за соблюдением законодательства об энергосбережении в субъектах РФ региональные парламенты. Это серьезный ресурс, который при соответствующей методической поддержке будет действовать достаточно эффективно», — заключил парламентарий.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1504167009>

**31.08.2017**

## В Минэнерго России прошло совещание об итогах работы в области энергоэффективности за 5 лет

Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак провел заседание Межведомственного координационного совета по энергоэффективности, посвященное подведению предварительных итогов деятельности федеральных министерств и компаний в области энергоэффективности за 5 лет. В рамках мероприятия отчеты и доклады о работе представили Минэкономразвития России, Минстрой России, Минсельхоз России, Минтранс России, а также более 20 крупнейших компаний - ПАО «Газпром», ПАО «Роснефть», ПАО «Аэрофлот» и др.

По итогам обсуждения был одобрен проект очередного государственного доклада о состоянии энергосбережения и повышении энергетической эффективности в Российской Федерации, который будет направлен в Правительство РФ. По представленным на заседании оценкам, снижение энергоемкости ВВП России по итогам года составит 1,5% и достигнет уровня 13% к уровню 2007 г.

Подводя итоги, Александр Новак отметил: «Многие российские компании активно занимаются вопросами энергоэффективности, внедряя современные подходы к управлению. Так удельные расходы топлива ПАО «Аэрофлот» за пять лет снизились больше чем на 7%, расходы энергетических ресурсов ПАО «Газпром» на собственные нужды при транспортировке газа – на 20%, достигая показателей на уровне лучших зарубежных аналогов. Проведенная работа заслуживает более подробного обсуждения, которое запланировано в рамках Российской энергетической недели 4-7 октября».

Справочно:

Российская энергетическая неделя (<http://rusenergyweek.com>) – международный форум в области энергоэффективности и развития энергетики, проходящий 3-7 октября в Москве и Санкт-Петербурге.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1504173318>



**30.08.2017**

## Правительство РФ утвердило перечень объектов и технологий высокой энергетической эффективности

На официальном интернет-портале правовой информации опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2017 № 1006 "О внесении изменений в перечень объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности".

Документом вносятся изменения в перечень объектов и технологий высокой энергетической эффективности, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 600.

В перечне приводятся 50 наименований различных технологий, в том числе к технологиям высокой энергетической эффективности постановлением отнесены фотоэлектрические генераторы (солнечные батареи), ветроэнергетические установки, электрические и газовые инфракрасные обогреватели, компенсаторы реактивной мощности, частотно-регулируемый привод.

Ссылка:

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201708290020?index=4&rangeSize=1>

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1504086530>

**11.08.2017**

## ПРЭН-клуб добавил свои замечания к Комплексному плану повышения энергетической эффективности экономики Российской Федерации

В Аналитическом центре при Правительстве РФ 10 августа прошло обсуждение проекта Комплексного плана повышения энергетической эффективности экономики Российской Федерации, разработанного Минэкономразвития России для преодоления барьеров, препятствующих развитию механизмов энергосбережения и повышения энергетической эффективности в различных отраслях отечественной экономики, а также для сокращения отставания в этой сфере.

Комплексный план предусматривает принятие в конце 2017 и в течение 2018 годов целого ряда федеральных законов и иных нормативных правовых актов, формирующих законодательную базу для дальнейшего развития энергетической эффективности отечественной экономики, напомнил эксперт Аналитического центра Дмитрий Хомченко.



«Документ направлен на развитие мер по повышению энергетической эффективности как у производителей, так и у потребителей энергетических ресурсов и должен существенным образом повлиять на ситуацию в сфере энергосбережения и повышения энергетической эффективности», - считает специалист.

Члены Профессионального энергетического клуба (ПРЭН-клуб) направили свои замечания на документ.

1. При установлении целевых показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности и сравнения их с другими странами следует учитывать не только особенности климатических условий и географического положения, но и наличие энергоемких промышленных предприятий.

2. Комплексным планом предусмотрено (пункт 12 и 15) установление единых нормативов технологических потерь при транспортировке тепловой энергии и воды по тепловым сетям и системам водоснабжения, а также единых нормативов удельного расхода топлива при производстве электрической и тепловой энергии. При этом не указано, что означает единый норматив (единый для региона или на всю страну)?

3. Комплексным планом (пункт 14) предусмотрена приоритизация загрузки энергоэффективных генерирующих объектов за счет установления требований к приоритетному включению и сохранению в составе схем и программ перспективного развития электроэнергетики и схем теплоснабжения энергоэффективных генерирующих объектов, а также приоритетной загрузке таких объектов. Стоит отметить, что схемы и программы перспективного развития электроэнергетики и схемы теплоснабжения не определяют очередность загрузки генерирующих объектов. При разработке схем теплоснабжения требования к приоритетной загрузке источников с комбинированной выработкой установлены в ФЗ-190. Странная трактовка «установление требований к приоритетному включению и сохранению в составе отраслевых схем и программ развития энергоэффективных генерирующих объектов и их загрузке» Можно быть эффективным по электроэнергии, при этом не вырабатывать тепло. Что тогда делаем? Также невозможно установить в схемах и программах развития «приоритет включения»! У нас же рынок, как никак!

4. Почему фонд реформирования ЖКХ назначен выполнять роль методолога по энергосбережению в экономике (пункт 5)? Разве у него есть компетенции в экономике, имеются на это кадры и ресурсы? Предлагаем учесть опыт США по созданию в 1999 году Национальной лаборатории энергетических исследований,



цель которой и была поддерживать в научном плане программы развития энергетики США. Возможно будет поручить ей все исследования по энергетике, в том числе по энергосбережению. А Фонд реформирования ЖКХ оставить компетенции по энергосбережению в зданиях.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1502444270>

**03.08.2017**

### **В правительстве России приступили к проработке мер господдержки развития электротранспорта**

Председатель правительства России Дмитрий Медведев поручил министерствам проработать меры господдержки электрического транспорта в стране. В срок до 17 августа премьер поручил рассмотреть пакет предложений, среди которых есть весьма радикальные — например, ограничение использования машин с двигателем внутреннего сгорания (ДВС) в крупных городах и на курортах. Эти предложения были внесены в правительство руководством КамАЗа, который недавно объявил о создании Национального консорциума развития автономного, подключенного и электрического транспорта.

Глава правительства Дмитрий Медведев 21 июля дал поручение вице-премьеру Аркадию Дворковичу проработать предложения по мерам господдержки развития электрического транспорта, представленные ему генеральным директором ПАО «КамАЗ» Сергеем Когогиным. В тот день премьер-министр проводил в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ) совещание по развитию электрического и беспилотного транспорта, перед которым прокатился на беспилотном мини-электробусе «ШАТЛ», разработанном НАМИ совместно с КамАЗом.

«Прошу организовать работу вместе с консорциумом и заинтересованными ведомствами», — говорится в поручении Дмитрия Медведева.

Продолжение <http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501749841>

**01.08.2017**

### **Энергоэффективность в Минэкономразвития России будет курировать Станислав Воскресенский**

Министр экономического развития РФ Максим Орешкин перераспределил направления деятельности между своими заместителями в структуре центрального аппарата Минэкономразвития. Об этом говорится в пресс-релизе министерства.



Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

В частности, деятельностью департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности будет руководить Станислав Воскресенский, отмечается в сообщении.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501579806>





Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

## Новости Санкт-Петербурга

**30.08.2017**

### «Петербургтеплоэнерго» завершает подготовку объектов Санкт-Петербурга к работе в зимний период

«Петербургтеплоэнерго» приступило к завершающему этапу подготовки источников тепла (котельных, центральных тепловых пунктов) и тепловых сетей Санкт-Петербурга к отопительному сезону.

Планово-предупредительные ремонты проведены на 305 котельных и ЦТП (95% источников, находящихся в эксплуатации компании). В Курортном и Петроградском районах теплоснабжения работы по подготовке генерирующих мощностей полностью завершены.

Во всех районах теплоснабжения проведены в полном объеме гидравлические испытания тепловых сетей общей протяженностью 1042,23 км. В ходе испытаний было выявлено всего 4 дефекта, которые были оперативно устранены.

Несмотря на то, что отопительный сезон в этом году, завершился на неделю позже обычного, и это стало причиной переноса сроков планово-предупредительных ремонтов, энергетики проводят подготовку объектов к зиме в установленные сроки.

<http://www.eprussia.ru/news/base/2017/4089660.htm>

**23.08.2017**

### Энергетики и экологи Санкт-Петербурга соберутся 26 сентября 2017 года в Петергофе на площадке кампуса «Михайловская дача».

26 сентября 2017 года в Санкт-Петербурге пройдут два главных события в области энергосбережения и экологии - Санкт-Петербургский Всероссийский молодежный экологический форум и Всероссийский Фестиваль энергосбережения #ВместеЯрче.

В этом году программа Фестиваля #ВместеЯрче в Санкт-Петербурге интегрируется с Санкт-Петербургским Всероссийским молодежным экологическим форумом.

Мероприятия проходят при поддержке Правительства Санкт-Петербурга, организаторами являются Комитет по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга, Комитет по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Санкт-Петербурга, Комитет по



природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

В Северной столице на одной площадке соберутся до 2000 ведущих экспертов, тренеров, политиков, бизнесменов, специалистов в области энергосбережения и экологии, студенты профильных ВУЗов, школьники и молодежь Санкт-Петербурга.

Всероссийский фестиваль энергосбережения #ВместеЯрче проводится при поддержке Минэнерго России, Минобрнауки России, Росмолодежи, ГК «Фонд содействия реформированию ЖКХ», Министерства культуры России, фонда «Росконгресс» и открыт для участия в организации федеральных, региональных, муниципальных органов власти, бизнеса, общественных и образовательных организаций. Цель Фестиваля: популяризация энергосберегающего образа жизни и внедрения современных энергосберегающих технологий среди населения.

Санкт-Петербургский Всероссийский молодежный экологический форум – уникальное и масштабное мероприятие, призванное объединить молодых ученых-экологов, экологических волонтеров, будущих юристов в области экологии и природоохранной деятельности, то есть всех тех, от которых зависит зеленое будущее нашего города и страны, и представителей бизнес-структур, предпринимателей, использующих в своей деятельности экотехнологии, поставщиков и производителей оборудования и услуг, используемых при решении природоохранных задач, представителей природоохранных органов субъектов РФ и городов, коммерческих банков, лизинговых компаний, специальных инвестиционных, экологических фондов, специалистов в области экологического мониторинга и аналитиков.

В мероприятиях запланировано участие Губернатора Санкт-Петербурга, членов Правительства Санкт-Петербурга, руководителей исполнительных органов государственной власти, руководителей предприятий топливно-энергетического комплекса, лидеров общественных организаций, деятелей науки, образования, культуры и спорта. Молодежь – самая активная часть населения страны. Ее активность, направленная на сохранение и совместное созидание, а не на разрушение и протест, поможет сохранить экологию нашего города и страны в целом, найти решения для самых насущных проблем, в том числе и в сфере энергосбережения. Приглашаем всех желающих принять участие в мероприятиях!

<http://gbuce.ru/news/2017-08-23>



**04.08.2017**

## **«Теплосеть Санкт-Петербурга» реконструирует тепловые сети в Адмиралтейском районе**

АО «Теплосеть Санкт-Петербурга» приступает к реализации одного из ключевых проектов инвестиционной программы 2017 года – реконструкции распределительной сети «3-я Красноармейская» от тепломагистрали «Северная ТЭЦ-15» в Адмиралтейском районе. Работы пройдут на участке от дома №5 по 8-й Красноармейской улице до Московского проспекта с открытым способом пересечения Измайловского проспекта.

Планируется модернизировать 2288 погонных метров трубопровода диаметрами от 50 до 250 мм. Это позволит повысить надежность теплоснабжения жителей и промышленных потребителей, а также избавит автомобилистов от неудобств, связанных с технологическими нарушениями на этом участке. Проект будет реализован в четыре этапа.

В связи с этим будет ограничено движение по 8-й Красноармейской улице от Якобштадтского переулка до Измайловского проспекта и по 3-й Красноармейской улице от Измайловского проспекта до Советского переулка. Реконструкция тепловых сетей на Измайловском проспекте будет осуществляться открытым способом. Дорожное движение по Измайловскому проспекту будет осуществляться посредством сужения проезжей части в период с 4 по 14 августа.

С 14 августа по 30 ноября в ходе второго этапа будет ограничено движение по 3-й Красноармейской улице от Советского переулка до улицы Егорова.

С 19 июля по 19 октября в рамках третьего этапа вводится ограничение движения по 3-ей Красноармейской улице на участке от улицы Егорова до Московского проспекта.

На завершающем этапе в период с 14 августа по 10 октября энергетики проведут перекладку сетей, проходящих по 8-й Красноармейской улице от дома №5 до Якобштадтского переулка и работы по благоустройству территории.

<http://www.eprussia.ru/news/base/2017/1850070.htm>

**01.08.2017**

## **#ВМЕСТЕЯРЧЕ. Акция по сбору подписей в поддержку личной декларации о бережном отношении к энергоресурсам.**

Осенью 2017 года во всех регионах страны при поддержке Министерства энергетики и Министерства образования и науки Российской Федерации,



Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь), государственной корпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» пройдет Всероссийский фестиваль энергосбережения #ВместеЯрче.

Санкт-Петербург присоединился к акции подписания #петиции и #декларации Второго Всероссийского фестиваля #ВместеЯрче.

С 1 августа на сайте Всероссийского фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче.рф начался сбор подписей в поддержку личной Декларации о бережном отношении к энергоресурсам и личном вкладе в развитие экономики России. Данная акция проводилась и в 2016 году, собрав около 60 тысяч голосов жителей страны. В 2017 году текст документа был скорректирован, добавлены новые акценты с учетом Года экологии в России и международной тематики.

В декларации говорится о необходимости бережного отношения к энергоресурсам, природе, развитию современных энергоэффективных технологий, способствующих повышению конкурентоспособности экономики страны. Любой гражданин России, разделяющий позицию, высказанную в Декларации, может поддержать ее, нажав под полным текстом документа кнопку «Буду стараться экономить энергию дома и на работе, чтобы наша страна была сильной и конкурентоспособной!».

Дополнительно на сайте участник может выбрать несколько вариантов мероприятий по энергосбережению, которые он лично будет стараться сделать у себя дома или на работе.

Подписав Декларацию на сайте фестиваля, участник может дополнительно сделать репост данной акции на своих страницах в социальных сетях и пригласить присоединиться друзей.

Федеральный оргкомитет фестиваля #ВместеЯрче приглашает всех жителей России присоединиться к личной Декларации о бережном отношении к энергоресурсам и показать своим примером друзьям и близким, как важны вопросы энергосбережения и внедрения энергоэффективных технологий для экономики и экологии страны, и для каждой семьи.

Подписать петицию и личную декларацию можно на сайте Фестиваля <https://www.xn--b1agaaba0af1cwe.xn--p1ai/>

<http://www.gbuce.ru/news/2017-08-01>



## Новости регионов

**18.08.2017**

### В Новгородской области на территории двух районов построят "умные сети"

Технологию Smart grid или "умные сети" впервые внедрят на территории Валдайского и Боровичского районов Новгородской области. Это позволит увеличить надежность снабжения электроэнергией население и промышленные предприятия, сообщил в четверг журналистам врио губернатора Новгородской области Андрей Никитин.

Сети Smart grid - интеллектуальная система передачи электроэнергии от производителя к потребителю. Оборудование взаимодействует при помощи современных информационных и коммуникационных технологий, выполняя более быструю и четкую работу по сравнению с обычными энергосетями, тем самым, повышая надежность снабжения электроэнергией и уменьшая потери.

"Валдайский район, как сложноорганизованный по сетям и курортный, послужит прототипом для последующих участников проекта на территории области. Боровичский район - промышленный, там много энергопотребителей. Реализация проекта Smart grid позволит понять эффективность нововведений", - пояснил он выбор пилотных площадок в ходе Второй региональной инвестиционной энергетической конференции.

По словам генерального директора ПАО "МРСК Северо-Запада" Александра Летягина, первый этап реализации проекта в Валдае, а это 40% всех работ, будет выполнен до конца этого года, заключительный - в 2018 году.

"Это будут не только современные сети, но и подготовка персонала к работе на новом оборудовании. Самый главный результат проекта - это контроль и учет энергоресурсов", - добавил он.

Проект "Умные сети" реализуется в рамках соглашения о сотрудничестве между правительством Новгородской области и ПАО "Россети" (оператор - МРСК "Северо-Запада"), которое было заключено в апреле 2017 года.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1503044725>



**09.08.2017**

### Пять московских вокзалов «поумнели»

Инженерными механизмами пяти столичных вокзалов теперь управляют автоматизированные энергосберегающие системы.

На данный момент автоматизация энергосбережения затронула 5 из 9 столичных вокзалов: Савеловский, Белорусский, Павелецкий, Рижский и Ярославский. По данным РЖД, внедрение интеллектуальной системы управления позволит сэкономить до 20% ресурсов в год.

«Введение в эксплуатацию автоматизированного диспетчерского контроля позволяет организовать дистанционное управление такими инженерными механизмами, как вентиляция, кондиционирование, свет, отопительное оборудование и др», - сообщили в пресс-службе МЖД.

Отныне теплоснабжение, электроэнергия, системы безопасности и пожаротушения вокзалов работают в круглосуточном режиме, а в зданиях поддерживается оптимальный температурный микроклимат. Системы безопасности вокзалов также были объединены в единый комплекс, позволяющий увеличить контроль над персоналом и ускорить реагирование на нештатные ситуации. В случае отклонений в работе на диспетчерский пульт, работающий 24 часа в сутки, моментально приходит оповещение. Благодаря этому устранение сбоев должно стать более оперативным и менее затратным для перевозчика.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1502278824>

**04.08.2017**

### Оренбургские власти намерены вдвое увеличить мощность солнечных электростанций

Мощность всех солнечных электростанций Оренбургской области к 2020 году должна превысить 200 МВт, сообщил глава Оренбургской области Юрий Берг.

В настоящее время их суммарная мощность составляет более 90 МВт.

"Оренбургская область остается абсолютным национальным лидером по вводу объектов солнечной генерации. К 2020 году суммарная мощность всех оренбургских солнечных электростанций должна превысить 200 МВт", - сказал Берг после открытия Орской солнечной электростанции.

2 августа были открыты вторая и третья очереди крупнейшей в России станции, которые позволили увеличить ее мощность с 25 МВт до 40 МВт, инвестором



выступила компания "Т Плюс" (структура группы "Ренова"). В ближайшие три года компания вложит 15 млрд рублей инвестиций в энергетику Оренбургской области, в частности, две электростанции суммарной мощностью 105 МВт будут построены в регионе в 2017-2018 гг.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501842427>

**02.08.2017**

## Администрация Кирово-Чепецка планирует заключить энергосервисный контракт

Администрация Кирово-Чепецка планирует заключить энергосервисный контракт, который позволит городу экономить на уличном освещении.

Первый пункт данного контракта – замена светильников уличного освещения на светодиодные, что по словам специалистов позволит экономить на оплате за электроэнергию. Контракт предусматривает, что часть средств, которые подрядная организация сумеет сэкономить, будут поступать в городской бюджет, остальное станет прибылью самого подрядчика.

Второй важный момент контракта касается системы управления уличным освещением. В настоящее время единственный пульт управления находится в собственности предприятия «Коммунэнерго», соответственно ежегодно из городской казны тратятся средства на аренду данного оборудования. Сумма аренды, стоит отметить, постоянно растет, поэтому было принято решение об организации новой системы управления уличным освещением. И третий момент – это замена 30 столбов, которые в настоящее время находятся в аварийном состоянии.

За пять лет подрядная организация, выигравшая конкурс, на осуществление всех планов получит 129 миллионов рублей.

— Отмечу, что энергосервисный контракт – это все же инвестиционная составляющая, — пояснил такую стоимость Александр Четвериков, директор МКУ «ДЭС». — Соответственно, подрядная организация, с которой будет заключен данный контракт должна будет окупить свои затраты. Кроме этого, благодаря проведенным энергосберегающим мероприятиям, город сможет значительно сэкономить. В настоящее время ежегодно только на уличное освещение город тратит около 20 миллионов рублей.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501663108>



## Электромобили и транспорт

**15.08.2017**

### Правительство поручило разработать единые требования к зарядным станциям для электромобилей

Премьер-министр России Дмитрий Медведев поручил разработать единые требования к зарядным станциям для электромобилей.

До 27 сентября 2017 года в правительство от Минэнерго, Минпромторга и Ростехнадзора должны быть направлены единые требования к размещению и эксплуатации на АЗС и парковках зарядных станций для электромобилей.

Напомним, ранее компания «Россети» заявила о желании создать всероссийскую сеть зарядных станций для электромобилей. В настоящее время у «Россетей» установлено более 130 зарядных станций в Москве и Московской области, Санкт-Петербурге, Калининграде, Сочи, Екатеринбурге, Ярославле и на острове Валаам, а до конца 2017 года общее количество зарядок должно вырасти до 190. При этом в компании готовы к выпуску до 1 тыс. зарядных станций ежемесячно.

Глава московского департамента транспорта Максим Ликсутов ранее сообщил, что в ближайшие годы в городе появится порядка 900 электробусов, для них потребуются зарядные станции.

"Вместе с электробусом производители будут поставлять зарядки для транспортных средств. Электробусы будут заряжаться на конечной станции, на развороте, отстойной площадке", — пояснил господин Ликсутов. — "По нашим расчетам, серьезных инвестиций в зарядную инфраструктуру не потребуется. Мощностей транспортного комплекса должно хватить".

<http://www.energodoma.ru/novosti/novosti/3971-pravitelstvo-poruchilo-razrabotat-edinye-trebovaniya-k-zaryadnym-stantsiyam-dlya-elektromobilej>

**14.08.2017**

### В Рязани на городских маршрутах начали тестировать энергоэффективный троллейбус

Как отметили в администрации города, на одном из троллейбусов МУП «УРТ» установлена современная система управления двигателем, которая позволит уменьшить расход электроэнергии на 30%.





К достоинствам системы эксперты относят увеличение механических ресурсов троллейбуса, сокращение затрат на техобслуживание отдельных агрегатов. По оценкам специалистов, внедрение нового оборудования способствует снижению расходов по эксплуатации.

Как отметили в управлении транспорта, если в течение года использование системы подтвердит на практике свою энергоэффективность, то работы по модернизации подвижного состава МУП «УРТ».

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1502698928>

**14.08.2017**

## Глава Минтранса РФ: Электротранспорт в России – это реалия следующего десятилетия

Глава Минтранса РФ Максим Юрьевич Соколов рассказал, что уже в следующем десятилетии Россия перейдет на электрический транспорт. В мире этот процесс уже идет.

По словам Министра Транспорта Максима Соколова, экологический транспорт – это одни из приоритетов транспортной стратегии государства до 2030 года. В частности, в ближайшее время наши города завоюет электрический транспорт. Такой процесс активно идет уже во всем мире. У наших соседей в Китае в крупнейших городах уже большая часть автобусного парка стала электрической.

В России постепенный переход на электротранспорт будет идти в перспективе следующего десятилетия. Уже сейчас в Москве идет пилотный проект испытания разных типов электробусов, по результатам которого будут приняты решения о дальнейшем продвижении этого транспорта в других городах и регионах. В ближайшие годы они должны будут заменить автобусы на дизельном топливе и, главным образом, троллейбусы, чья инфраструктура требует много затрат.

Максим Юрьевич подчеркнул, что по автомобилям переход будет также осуществляться. Уже сейчас Tesla продала около 100 тысяч электромобилей, конечно, это капля в море, но первый шаг уже сделан.

«Это естественный процесс, который безусловно, надо поддерживать, может быть налоговыми льготами, в частности, по транспортному налогу, который находится в компетенции субъектов федерации. Уже есть пилотный опыт по нулевому транспортному налогу на электромобили, что стимулирует приобретение таких автомобилей. Помимо этого, надо совершенствовать инфраструктуру дорожного сервиса, в том числе на заправках ставить блоки, которые обеспечат электрическую зарядку электромобилей. Надо приводить наши дороги к тем стандартам, когда по



ним могут двигаться такие автомобили, и, как следующий шаг, беспилотные автомобили», – добавил он.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1502699525>

**10.08.2017**

## На электромобиле от Калининграда до Владивостока: в России создают первую федеральную сеть электрозаправок

Новая зарядная инфраструктура позволит проехать на электромобиле от Калининграда до Владивостока.

«Российские сети» намерены стать первым в России федеральным оператором электрозаправочных станций для автомобильного электрического транспорта, а в дальней перспективе — и для дронов. В планах компании — устанавливать электрозаправки не только в крупных городах, но и на федеральных трассах. В «Ростехе» уже подготовились к выпуску до 1 тыс. зарядных станций в месяц. При этом, по экспертным оценкам, на дорогах страны на сегодня находится примерно тысяча электромобилей, что сдерживает активное развитие зарядной инфраструктуры.

Как рассказали в «Россетях», оператором энергетических сетей в России разработана и уже реализуется всероссийская программа развития зарядной инфраструктуры, предусматривающая установку и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта в 77 субъектах федерации.

— Группа «Россети» стремится стать первым в России оператором электрозаправочных станций федерального масштаба. В планах компании устанавливать электрозаправки не только в крупных городах, но и на федеральных трассах, чтобы можно было проехать на электромобиле от Калининграда до Владивостока, — заявили «Известиям» в пресс-службе компании.

На сегодняшний день уже более 130 электрозаправок «Россетей» расположены в Москве и городах Московской области, Санкт-Петербурге, Калининграде, Сочи, Екатеринбурге, Ярославле и на острове Валаам. Ожидается, что этом году новые электрозаправки будут установлены в Самаре, Красноярске, Перми, Владивостоке и ряде других городов. Кроме того, в рамках пилотного проекта совместно с «Ростехом» (холдинг «Росэлектроника») будут оснащены зарядными станциями федеральные трассы «Дон» и «Кавказ», при этом первые 12 появятся уже до конца года. Общее количество зарядных станций «Россетей» к концу 2017 года может достигнуть 190 единиц.



Одним из решений, которое позволит осуществить зарядку вдоль автомобильных дорог, может стать совмещение традиционных объектов распределительных сетей с зарядной инфраструктурой. «Россети» готовы к оснащению комплектных трансформаторных подстанций устройствами переменного и постоянного тока для зарядки электромобилей.

Электрозаправочные станции для «Россетей» выпускает АО «Государственный рязанский приборный завод» (концерн КРЭТ, входит в «Ростех»). Станции «Фора-АС» (заряд в течение нескольких часов) серийно выпускаются с 2016 года. В этом году налажен выпуск станций «Фора-ДС», которые способны заряжать автомобиль за полчаса. Кроме того, ведется разработка ультрабыстрой зарядной станции, стандартизированной под различных производителей электробусов для городских пассажирских перевозок. С сентября к выпуску универсальных станций «Микрон молния» приступает краснодарский приборный завод «Каскад» (холдинг «Росэлектроника», входит в «Ростех»).

— Мы на сегодня готовы выпускать по заказу «Россетей» то количество зарядных станций, которое им может потребоваться. Уже сейчас мощности рязанского завода расширены для производства до 1 тыс. единиц в месяц, — отметили в пресс-службе «Ростеха».

По словам представителя «Россетей», динамичному развитию зарядной инфраструктуры на сегодня препятствуют малое количество электромобилей в стране, а также отсутствие у компании права на продажу электроэнергии и неясный механизм возврата инвестиций на приобретение и установку электрозаправочных станций.

По данным автомобильного эксперта, партнера аналитического агентства «Автостат» Игоря Моржаретто, на сегодня в стране всего около 1 тыс. электромобилей. Их количество хотя и увеличивается, но с каждым годом всё более медленными темпами. Активному росту электропарка, по мнению эксперта, мешают не только отсутствие зарядной инфраструктуры, но и холодный климат, который приводит к быстрому разряду батарей.

— Если мы собираемся развивать электрический транспорт, то нужна госпрограмма, направленная на поддержку автопроизводителей, покупателей и тех компаний, которые занимаются созданием инфраструктуры. Без такой программы упрямся в тупик, — считает Игорь Моржаретто.

Помимо создания сети зарядных станция для электромобилей, «Россети» также внимательно следят за развитием инфраструктуры для организации автономной



зарядки дронов и уже работают над созданием первого прототипа такого устройства.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1502288812>

**02.08.2017**

### Первая зарядная станция для электротранспорта появилась в Томске

Резиденты студенческого бизнес-инкубатора Томского государственного университета систем управления (ТУСУР) разработали и установили первую в городе маломощную зарядную станцию для электромotoциклов и электромобилей, сообщает во вторник пресс-служба вуза.

"Резиденты из команды Xtronik разработали зарядную станцию малой мощности, которая питается от сети. В самой станции установлен преобразователь, который позволяет заряжать электротранспорт. Такой проект ТУСУРа - это важный шаг на пути к созданию Smart City, а внедрение зарядных станций поможет сформировать новую экологически чистую городскую среду", - говорится в сообщении.

Отмечается, что ранее в Томске не было зарядных станций, в большинстве случаев электромобили заряжались от розетки в гаражах и могли перемещаться только в радиусе 50-100 км от места зарядки.

По словам разработчиков, станции можно производить как для частных лиц, так и для установки в городе - они будут запитаны от городской сети и оборудованы счетчиком, который отправит данные по потреблению на сайт и покажет баланс владельцу электротранспорта.

"В перспективе хотим поставить зарядные станции по всему Томску: возле кафе, бизнес-центров, административных зданий. Станции в разы безопаснее бензиновых колонок. Это станет значительным шагом в развитии электротранспорта в городе", - цитирует пресс-служба разработчика Семена Шкарупо.

ТУСУР создан в 1962 году как институт радиоэлектроники и электронной техники, статус университета получил в 1997 году; ведет подготовку бакалавров, специалистов и магистров по всем основным разделам электроники и радиотехники, программирования, информационной безопасности, электронной и вычислительной техники, автоматике и систем управления, информационных технологий.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501665346>



**02.08.2017**

## Липецкая область развивает производство пеллет и инфраструктуру для электромобилей

В Липецкой области развивается использование возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Одним из таких направлений стала реализация проектов по использованию пеллет, рассказал начальник управления энергетики и тарифов Липецкой области Альберт Соковых. Производя и используя пеллеты, одновременно решаются как минимум две проблемы: снижаются затраты на покупку энергоресурсов и улучшается экологическая обстановка - очищается лес от древесного хлама.

В прошлом году с привлечением средств областного бюджета пеллетные котлы были установлены для отопления бассейнов в райцентрах Тербуны и Долгоруково в межотопительный период, когда отсутствует централизованное теплоснабжение.

«В этом году планируется строительство пеллетной котельной для спортивной школы в Тербунском районе», - добавил Альберт Соковых.

Еще одно новое направление в работе областного управления энергетики и тарифов – это развитие инфраструктуры для экологически чистого транспорта. По поручению главы администрации Липецкой области Олега Королева разрабатывается программа развития сети АГНКС (автомобильные газонаполнительные компрессорные станции) для транспорта, работающего на компримированном газе, а также созданию и развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей. Используя передовой мировой опыт, администрация региона и филиал ПАО «МРСК Центра» - «Липецкэнерго» совместно с ПАО «Лукойл» реализуют пилотный проект по строительству первой зарядной станции. Она будет возведена к концу этого года на территории АЗС «Лукойл», расположенной на трассе М4-Дон в Хлевиенском районе.

«Для Липецкой области электромобили особенно актуальны. Развитие этого вида транспорта снизит нагрузки на экологию, повысит комфорт жителей и гостей региона, а также создаст дополнительные условия для развития бизнеса», - считает глава администрации Липецкой области Олег Королев.

Создание и расширение сети электрозаправочных станций - востребованное и перспективное направление. По прогнозам, в России к 2020 году появится около 200 тыс. машин с электродвигателем.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501664814>



**02.08.2017**

### Что сдерживает развитие электротранспорта в РФ? (статья)

Льготная парковка, движение по выделенной полосе, налоговые субсидии могли бы стимулировать россиян к приобретению электромобилей. Однако даже с учетом возможных льгот о повсеместном использовании таких автомобилей в России пока можно только мечтать, считает руководитель направления электроэнергетики в энергоэффективном кластере Фонда «Сколково» Антон Скибин.

Премьер-министр России Дмитрий Медведев недавно подписал изменения в Правила дорожного движения. В частности, вводятся термины «электромобиль» и «гибридный автомобиль», а также соответствующие дорожные знаки и разметки.

В России рынок электромобилей еще не сформирован, пока это десятки, сотни единиц в год продаваемой техники – вряд ли можно назвать массовым рынком.

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1501666733>



Центр энергосбережения  
Санкт-Петербурга

## **Публикации, видеосюжеты, презентации, интервью, проекты, мероприятия**

**18.08.2017**

Студент из Пензы установил уникальный ветряк на крыше дома и экономит электроэнергию в подъезде (видео)

<http://www.energsovet.ru/news.php?zag=1503044072>

**22.08.2017**

Новый выпуск журнала «Энерговектор»

<http://www.energovector.com/evector-8-2017.html>